# 2021年黑名单电摩大赛

**技术规则**

1. **个人安全装备**
   1. 所有参加练习和比赛的车手必须佩带保护性安全帽，头盔须正确固定，且佩戴合适、 状态良好。头盔必须有经过下巴的带状“保持系统”。
   2. 安全帽可由一块以上的外壳制成。假设出现事故，头盔可以以解开或切断带子的方法 迅速而轻易地从车手头上移除。
   3. 安全帽须符合下列条款：
2. 符合FIM 规定的国际标准头盔或赛事监管机构认可、批准的其他头盔。
3. 不遵守以上规定者将被取消比赛资格。
   1. 全部车手必须穿着连体赛车皮衣、皮手套、皮靴，以保护自颈部开始的所有身体部位，建议连同附加的皮质防护垫或者其他保护装备，如各重要保护部位：膝盖、手肘、脊椎、肩膀和髋关节等部位。
   2. 所有的个人安全保护装备均须在车检时一并交予技术主管检查。
4. **比赛号码**
   1. 报名的车手都能够选择其比赛号码（不超过两位数），报名全年度的车手优先选择号码，号码全年比赛中有效，选定后不得更改。
   2. 所有组别的背景颜色和字体(数字)必须对比明显，100米范围内能清楚识别。

前方号码的大小为：

最低高度 : 140 毫米

最低宽度 : 80 毫米

字体宽度 : 25 毫米

号码之间的最低距离 : 10 毫米、

所有旁边号码的大小为：

最低高度 : 120 毫米

最低宽度 : 70 毫米

字体宽度 : 20 毫米

号码之间的最低距离 : 10 毫米

* 1. 号码必须以以下方式黏贴在参赛车辆上：

1. 在车头，整流罩的中间或者稍微偏向一侧；号码必须在中央。
2. 整流罩的两侧各一个，或者在整流罩下端的后方，号码必须在中央。如果号码的合法性出现争议，技术总监的决定是最终决定。
3. **参赛车辆：**
   1. 所有参赛车辆只有通过车检后方可⽤于参赛,检查后的车辆不得更换整车（已通过检验合格的备用车除外）。
   2. 允许使⽤备用车。各组别报名参赛的车手最多允许1台备用车。
   3. 参赛项目：
4. 全年度：GP-E A组、GP-EB组、GP-E 新秀组、MOTO-E组。
5. 分站组别：街车公开组、MINI GP150组、儿童A组、儿童B组。
6. **车辆资格：**
   1. 资格认证
7. 所有参赛车辆必须使用量产型车型作为基础车；
8. 根据技术规则进行改装，并符合安全要求；
9. 报名时必须提供品牌、颜色、车架号、发动机号（电动组除外）
10. **符合参赛条件赛车**
    1. **GP-EA组&B组**
11. 必须使用国内外摩托车或电动车量产型踏板式车架，不允许使用双翼梁车架；车架需保持原装外观，可焊接加固车架钢性，不允许对车架打孔切割的方式减轻。
12. 前后轮毂直径不得超过12英寸
13. 前减震可改装或更换。前叉三角板可改装或更换，需与车架原装外观保持一致。
14. 驱动电机只允许使用后轮驱动电机，电机磁缸宽度60mm以下。（含60mm）
15. 电池容量不限，满电电压不得超过100伏。
16. 电源控制器可改装或更换，品牌型号不限。
17. 加装电源总开关，清晰标示开关位置（救援人员随时切断电源）
18. 圈速计时器、GPS 记录仪、车辆数据记录仪的设备是允许安装的，但必须牢固固定在车架或前转向机构上。
19. 可安装摄像头，但必须安装于包围壳以内，不允许安装任何暴露在车身以外的摄像装置。防止散落于赛道中。
20. 使用量产型有纹轮胎，不允许手工修改轮胎花纹；当比赛出示“雨地”牌，则可使用比赛专用雨胎。
21. 前后刹车系统可改装或更换，前碟盘直径不超过260mm，后碟盘直径不超过240mm。
22. 赛车净重不低于100公斤。
23. 参赛车辆必须严格检查安全隐患，所有改装不得对参赛车手及其他人员带来安全隐患。

以上未提及部分不允许改装，如有疑问，以书面形式提出《改装申请书》交由赛会；并以赛事主管及车检主管确认为准。

* 1. **GP-E 新秀组**

1. 必须使用国内外摩托车或电动车量产型踏板式车架，不允许使用双翼梁车架；车架需保持原装外观，可焊接加固车架钢性，不允许对车架打孔切割的方式减轻。
2. 前后轮毂直径不得超过10英寸
3. 前减震可改装或更换。前叉三角板可改装或更换，需与车架原装外观保持一致。
4. 驱动电机只允许使用后轮驱动电机，电机磁缸宽度60mm以下。（含60mm）
5. 电池容量不限，满电电压不得超过88伏。
6. 电源控制器可改装或更换，品牌型号不限。
7. 加装电源总开关，清晰标示开关位置（救援人员随时切断电源）
8. 圈速计时器、GPS 记录仪、车辆数据记录仪的设备是允许安装的，但必须牢固固定在车架或前转向机构上。
9. 可安装摄像头，但必须安装于包围壳以内，不允许安装任何暴露在车身以外的摄像装置。防止散落于赛道中。
10. 使用生产性有纹轮胎，不允许手工修改轮胎花纹；当比赛出示“雨地”牌，则可使用比赛专用雨胎。
11. 前后刹车系统可改装或更换，前碟盘直径不超过245mm，后碟盘直径不超过220mm；
12. 赛车净重不低于85公斤。
13. 参赛车辆必须严格检查安全隐患，所有改装不得对参赛车手及其他人员带来安全隐患。

以上未提及部分不允许改装，如有疑问，以书面形式提出《改装申请书》交由赛会；并以赛事主管及车检主管确认为准。

* 1. **MOTO-E组**

1. 必须使用国内量产型车架，可使用双翼梁车架（如miniGP车架）；不允许使用纯种赛车车架；车架需保持原装外观，可焊接加固车架钢性，不允许对车架打孔切割的方式减轻。
2. 前后轮毂直径12英寸。
3. 前减震可改装或更换。
4. 驱动电机只允许使用后轮驱动电机，电机磁缸宽度60mm以下。（含60mm）
5. 电池容量不限，满电电压不得超过100伏。
6. 电源控制器可改装或更换，品牌型号不限。
7. 加装电源总开关，清晰标示开关位置（救援人员随时切断电源）
8. 圈速计时器、GPS 记录仪、车辆数据记录仪的设备是允许安装的，但必须牢固固定在车架或前转向机构上。
9. 可安装摄像头，但必须安装于包围壳以内，不允许安装任何暴露在车身以外的摄像装置。防止散落于赛道中。
10. 使用生产性有纹轮胎，不允许手工修改轮胎花纹；当比赛出示“雨地”牌，则可使用比赛专用雨胎。
11. 前后刹车系统可改装或更换，前后刹车只限单碟刹，前碟盘直径不超过260mm，后碟盘直径不超过240mm；
12. 赛车净重不低于100公斤。
13. 参赛车辆必须严格检查安全隐患，所有改装不得对参赛车手及其他人员带来安全隐患。

以上未提及部分不允许改装，如有疑问，以书面形式提出《改装申请书》交由赛会；并以赛事主管及车检主管确认为准。

* 1. **街车公开组**

1. 参赛车辆须为量产性上市车型，品牌不限（不接纳越野型摩托车或纯种赛车参加），车辆外观必须保持原厂规格。参赛摩托车资格以赛事主管与技术主管之裁决为准。
2. 发动机为市售量产性街车机器，气缸数量不超过2缸，四冲程发动机，气缸容积不大于 400cc， 冷却方式不限（可自行增加水冷或油冷装置）。
3. 燃料：必须使用无铅汽油。
4. 燃油供给方式：化油器或燃油喷注（燃油喷注的，可改装使用燃油泵，否则不得使用其他增压装置）。
5. 气缸头进、排气通道可以打磨。
6. 化油器或燃油喷注可改装更换，进气岐管可更改。
7. 可更换缸体、活塞、凸轮轴、曲轴、气门、汽门座、汽门弹簧、汽门弹簧座、活塞环及活塞销。
8. 空气滤清器可拆除或可加装进气风箱以及风箱导流管。
9. 可更换升高脚踏，但必须固定在车架的原安装点上, 脚踏末端必须圆钝形。
10. 行车电脑ECU、燃油喷注控制电脑、线束等电子控制系统可更改或加装，发电系统可拆除。
11. 前后刹车系统可改装。
12. 可更换前、后链轮，可改变前、后链轮的传动比。
13. 排气管可改装，排气管长度不得超过后轮，出口高度在后轮中轴以上，排气管尾端出口处必须是圆边。
14. 前减震可改装更换、可更换前减震器上下三星（三角台）。
15. 可使用干地专用比赛轮胎（光头胎）或生产性有纹轮胎。不允许手工修改轮胎花纹；当比赛出示“雨地”牌，则可使用比赛专用雨胎。
16. 车辆所有液态进排口必须拉钢丝固定（如：水箱盖、机油进、排镙杆），并时刻保持紧固状态。
17. 散热水箱不得使用冷却液（必须使用自来水或矿泉水）。
18. 必须安装发动机机油透气壶，并定期消除多余废油。
19. 圈速计时器、GPS 记录仪、车辆数据记录仪的设备是允许安装的，但必须牢固固定在车架或前转向机构上。
20. 可安装摄像头，但必须安装于包围壳以内，不允许安装任何暴露在车身以外的摄像装置。防止散落于赛道中。
21. 参赛车辆必须严格检查安全隐患，所有改装不得对参赛车手及其他人员带来安全隐患。

以上未提及部分不允许改装，如有疑问，以书面形式提出《改装申请书》交由赛会；并以赛事主管及车检主管确认为准。

* 1. **MINIGP 150组**

1. 参赛车辆须为量产性上市车型，品牌不限（不接纳越野型摩托车或纯种赛车参加），车辆外观必须保持原厂规格。
2. 发动机为市售量产性街车机器，必须单气缸四行程、单凸轮轴，两气门发动机，气缸容积不大于 150cc， 冷却方式不限（可自行增加水冷或油冷装置）。
3. 可更换缸体、活塞、凸轮轴、曲轴、气门、汽门座、汽门弹簧、汽门弹簧座、活塞环及活塞销。
4. 气缸头进、排气通道可以打磨。
5. 燃油供给方式：化油器或燃油喷注（燃油喷注的，可使用燃油泵，否则不得使用其他增压装置）。
6. 化油器或燃油喷注可更换，化油器或燃油喷注节气门内径不得超过 31mm。进气岐管可更改。
7. 行车电脑ECU、燃油喷注控制电脑Fi、线束等电子控制系统可更改或加装，发电系统可拆除。
8. 可更换升高脚踏，但必须固定在车架的原安装点上, 脚踏末端必须圆钝形。
9. 可更换前、后制动装置和制动油管。
10. 可更换前、后链轮，可改变前、后链轮的传动比。
11. 排气管可改装，排气管长度不得超过后轮，出口高度在后轮中轴以上，排气管尾端出口处必须是圆边。
12. 可更换前后减震器,上下三星（三角台）。
13. 使用生产性有纹轮胎，不允许手工修改轮胎花纹；当比赛出示“雨地”牌，则可使用比赛专用雨胎。
14. 可更换前后轮毂总成，其轮圈直径为 12 英寸。
15. 车辆不低于 80公斤。
16. 车辆所有液态进排口必须拉钢丝固定（如：水箱盖、机油进、排镙杆）。。
17. 散热水箱不得使用冷却液（必须使用自来水或矿泉水）。
18. 圈速计时器、GPS 记录仪、车辆数据记录仪的设备是允许安装的，但必须牢固固定在车架或前转向机构上。
19. 可安装摄像头，但必须安装于包围壳以内，不允许安装任何暴露在车身以外的摄像装置。防止散落于赛道中。
20. 参赛车辆必须严格检查安全隐患，所有改装不得对参赛车手及其他人员带来安全隐患。

以上未提及部分不允许改装，如有疑问，以书面形式提出《改装申请书》交由赛会；并以赛事主管及车检主管确认为准。

* 1. **儿童A组**

1. 进口二冲程50cc或国产四冲程110cc小型赛车。
2. 进口二冲程50cc的小型赛车，排量不得超过50cc，采用6.5寸轮圈，车辆动力和操控可以进行改装。
3. 国产四冲程110cc小型赛车，排量不得超过110cc，采用10寸轮圈，车辆动力和操控可以进行改装。
4. 可使用干地专用比赛轮胎（光头胎）或量产型有纹轮胎，不允许手工修改轮胎花纹；雨地比赛，当赛事宣布为湿地比赛时，参赛者可选择使用湿地专业比赛轮胎。
   1. **儿童B组**
5. 国产四冲程60cc小型赛车。
6. 国产4冲程两气门发动机的小型公路赛车，排量不得超过60cc，采用8寸轮圈，车辆动力和操控可以进行改装。
7. 可使用干地专用比赛轮胎（光头胎）或量产型有纹轮胎，不允许手工修改轮胎花纹；雨地比赛，当赛事宣布为湿地比赛时，参赛者可选择使用湿地专业比赛轮胎。
8. **其他**
   1. 车检主管可以要求车手分解拆卸任何车辆，以确保车辆符合参赛资格的要求。如果车检裁判认为有必要，可以要求车手提供有关的零配件样品或证明文件。
   2. 已经通过车检的车辆，如果曾经遭遇事故或基于安全考虑，则车手应当向车检裁判重新呈报进行赛车复检。